

- Einfach Mobil! -

Der Verein wurde 2008 mit dem Ziel den BEX als BürgerBahn zu betreiben gegründet.

Das Land NRW hat leider 2009 seine Stützung der BürgerBahn zurückgezogen, u.a. wegen einer Ausrichtung des Landes zu touristischen Ausrichtung.

Genau hier liegt jedoch eine der Stärken der Strecke im Wochenendverkehr.

Dies haben die Kreise Düren und Euskirchen erkannt und stehen weiterhin zu Ihrer Aussage eine BürgerBahn zu stützen, geben entsprechende Gelder für den BEX 2010 frei.

In 2010 werden die Verkehrstage verdoppelt – einzig und alleine mit ehrenamtlich tätigem Personal! Ehrenamtler machen Verkehr und schliessen eine Fahrplanlücke – ich halte dies für einzigartig im Land NRW!

Danken möchte ich den beiden Kreisen zum gegebenen Versprechen zu stehen und Gelder frei zu geben.

Nicht alle haben zu Ihren Versprechen gegenüber dem Landesministerium und uns gestanden. Danken möchte ich auch für die Stützung durch die Dürener Kreisbahn und die Rurtalbahn aus Düren.

Eins darf nicht vergessen werden, der Betrieb eines Eisenbahnfahrzeuges und die Trasse kosten Geld – Meter für Meter!

Die Fahrten 2010 sind ein weiterer Schritt nach vorn, mehr Verkehr, doppelte Fahrtage gegenüber 2009.

Dies ist jedoch immer noch kein bestellter Verkehr des zuständigen NVR!

Das Land, die Bevölkerung, braucht eine schnelle und damit konkurrenzfähiges Verkehrsangebot zwischen Düren und Euskirchen um die Arbeitsplätze und touristischen Ziel der Region mit dem ÖPNV erreichen zu können!

Es bedarf weiterer Anstrengungen einen regelmässigen Verkehr an allen Tagen einzurichten. - Einen Anfang haben WIR gemacht – nun sind andere am ZUG.

Wir freuen uns auf die Fahrgäste der kommenden Saison, ein Grossteil wird den BördeExpress ohne zusätzliche Kosten nutzen können, da Verbundfahrtscheine anerkannt werden.

-Einfach Mobil! – ab dem 02 Mai können Sie es auf direktem Weg in unseren Zügen erleben.

Geniessen Sie die Fahrt, wenn Sie möchten bei einer Tasse Kaffee oder einem Snack.

- Einfach Mobil – eben.

Ich wünsche uns eine erfolgreiche und unfallfreie Saison 2010.